



KÄVELYN JA PYÖRÄLIIKENTEEEN EDISTÄMISOHJELMA — MIKÄ JA MIKSI ?

Kunnan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma auttaa kuntaa pitkäjänteisessä suunnittelussa. Se on myös selkeä viesti kuntalaisille, yrityksille ja matkailijoille, että kunta haluaa todella edistää kävelyä ja pyöräliikennettä sekä ilmastoasioita.

Kävely ja pyöräily ovat tasa-arvoisia kulkumuotoja moottoroituihin kulkumuotoihin nähden. Kävelyn ja pyöräliikenteen kunta- tai seutukohtaisilla strategioilla varmistetaan, että alueen liikenneympäristön kokonaisuus on hallinnassa ja kävelyä sekä pyöräliikennettä kehitetään tasapuolisesti osana muuta liikennejärjestelmää.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma tukee vahvasti kunnan ilmasto-ohjelman toimeenpanoa. Siinä voidaan tunnistaa ja määritellä konkreettisia toimenpiteitä, jotka edistävät poikkihallinnollisesti kävelyä ja pyöräliikennettä.

YK suosittaa, että kävelyn ja pyöräilyyn käytettäisiin 20 % kaikista liikennebudjeteista.



Valtakunnallisessa kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa vuoden 2030 tavoitteeksi asetetaan 30 % matkamäärien kasvu, eli noin 450 miljoonaa uutta kävely- ja pyöräilymatkaa.

Toimenpiteet tavoitteen saavuttamiseksi tehdään pääosin kunnissa.

Kuntia kannustetaan kävelyn- ja pyöräliikenteen edistämishjelmien tekoon erilaisilla rahoitusmalleilla. Lisäksi edistämishjelmien olemassaolo voi edesauttaa infrastruktuurin parantamiseen tarkoitetun rahoituksen saamisessa.

VALONIA



auttaa Varsinais-Suomen kuntia edistämishjelman valmistelussa.

Lue lisää ja tutustu materiaaleihin:

valonia.fi/käpy



ESIMERKKEJÄ PYÖRÄILY- JA KÄVELYLOSUHTEIDEN PARANTAMISESTA



Pyöräilyn ja kävelyn erottaminen toisistaan

Kävely- ja pyöräily ovat omanlaisiaan kulkumuotoja. Turvallisuuden ja miellyttävyyden kannalta on usein suotavaa erottaa kulkumuodot toisistaan kaistojen tai erillisten väylien avulla.

Nopeusrajoitukset

Kunnissa asetetaan yhä useammin 30 km/h nopeusrajoituksia asuin- ja keskusta-alueille, jotta liikkuminen olisi turvallisempaa. Nopeuksien rauhoittaminen on tehokas turvallisuustoimi alueilla, joissa kävellään ja pyöräillään paljon.

Pyöräilyreitistön kehittäminen

Katkeamattomat ja vaivattomat pyöräily-yhteydet motivoivat tehokkaasti fillarointiin. Joskus on kannattavampaa täydentää ensin pyöräilyreitistön puuttuvat osat kuin rakentaa uusia, erillisiä pyöräteitä.

Liikennemerkkit ja opasteet

Pyöräilyä voi helpottaa pyöräilyä suosivien liikennemerkkien ja kaistajärjestelyjen avulla. Opasteiden riittävyys ja liikennemerkkien ajanmukaisuus kannattaa huomioida suunnittelussa.

Ympäristön miellyttävyys

Ihminen kulkee kävellessään noin 5 km / h. Ympäristön aistiminen (kuulo, näkö, tunto) ovat tällöin aivan erilaisessa asemassa, kuin moottoriajoneuvolla kulkiessa.

Asukkaat avuksi väylien kunnossapidon valvontaan

On olemassa sovelluksia, joilla voidaan joukkoistaa reitistön kunnossapidon valvontaa ja kunta saa helposti tietoa korjattavista kohteista kuntalaisilta. Korjattavat kohteet saadaan tietoon huomattavasti tehokkaammin.



KÄVELYN JA PYÖRÄILYN EDISTÄMISEN HYÖTYJÄ

Aikuisväestöstä vain murto-osa liikkuu viikoittain liikkumisen suosituksen mukaisesti. Liikkumattomuus näkyy miljardiluokan kansantaloudellisina kustannuksina. Tutkimukset osoittavat, että turvallinen ja laaja pyörä- ja kävelytieverkosto kannustaa kuntalaisia lisäämään arkiliikkumista. (UKK-instituutti)

Jokainen pyöräilyyn sijoitettu euro tuottaa yhteiskunnalle 8 euron hyödyn.

Tärkein hyöty on pienentyneet sairaanhoitokulut parantuneen kansanterveyden ansiosta. (Pyöräilymetropoli 2017)

Kävely ja pyöräily ovat kustannustehokkaita päästövähennystoimenpiteitä: niiden vaatimat investoinnit ovat murto-osan ajoneuvo- ja joukkoliikenteen investointivaatimuksista (Pyöräiliitto)